

Verkeersveiligheidsfonds van het BHG

(dd. 28/07/2023)

Institutioneel akkoord

Het Verkeersveiligheidsbeleid wordt overgeheveld naar de Gewesten (*).

Nieuwe subsidiërende overheden

De middelen die verband houden met bevoegdheden die federaal blijven, blijven op federaal niveau. De overige middelen worden naar de Gewesten overgedragen (cf. opsomming van de bevoegdheden in art. 25 van de Bijzondere wet van 06.01.2014 tot de Zesde Staatshervorming, infra).

Datum inwerkingtreding

01.01.2015

Wettelijk kader

20.07.2016 Ordonnantie tot wijziging van de ordonnantie van 12 december 1991 houdende oprichting van begrotingsfondsen (B.S., 17.10.2016). **[Oprichting van het Brussels Verkeersveiligheidsfonds]**

06.01.2014 Bijzondere wet tot de Zesde Staatshervorming (B.S., 31.01.2014). **[Art. 25]**

08.08.1980 de Bijzondere wet tot hervorming der instellingen (B.S., 15.08.1980). **[Art. 6, §1, XII]**

Stand van zaken

De Bijzondere wet van 6 januari 2014 tot de Zesde Staatshervorming (supra) organiseert niet de regionalisering van het Verkeersveiligheidsfonds (ex-Verkeersboetefonds), maar vermeldt de overgeheveldde bevoegdheden inzake verkeersveiligheid.

Het Verkeersveiligheidsfonds van het BHG werd in 2016 per Ordonnantie opgericht om structureel te kunnen investeren in de verbetering van de verkeersveiligheid (cf. fiche).

Indicatief budget BHG :

- 2018 : 26,2 miljoen euro
- 2017 : 17,9 miljoen euro
- 2016 : 12,9 miljoen euro
- 2015 : 11,7 miljoen euro

Initiatieven van de Staatssecretaris bevoegd voor verkeersveiligheid tijdens de legislatuur 2014–2019 :

- gemeenten : projectoproepen voor kleine ingrepen aan de infrastructuur op het gebied van verkeersveiligheid (cf. fiche)
- verenigingen : projectoproepen om specifieke acties op touw te zetten die de verkeersveiligheid verhogen (cf. fiche)

Institutionele situatie van de subsidiërende overheden ten gevolge van de 6^{de} Staatshervorming – impact op de subsidies –

- 6 politiezones : subsidies om de verkeersveiligheid te verhogen en de aankoop van materiaal (cf. diverse persberichten)

De Staatssecretaris bevoegd voor verkeersveiligheid tijdens de legislatuur 2019–2024 heeft deze initiatieven verdergezet.

Andere documenten

(*) Institutioneel akkoord voor de 6de staatshervorming ([dd. 11/10/2011](#)).